



SECÇÃO DE BICICLETAS DE TODO-O-TERRENO



Rio Maior, Agosto de 2007

1. Introdução

A utilização da bicicleta como meio para adquirir e manter a condição física, seja em actividades lazer e ocupação de tempos livres ou tendo por objectivo a competição, não tem parado de crescer, desde o início da década de 90 até aos nossos dias. Em particular, a b.t.t. (bicicleta para todo-o-terreno), pela sua maior polivalência e robustez, especialmente se comparada com a tradicional bicicleta de estrada, tem ganhado imensos adeptos ao longo dos últimos quinze anos. Para quem observa atentamente as movimentações diárias de cidadãos em actividade física ao final do dia, bem como ao fim-de-semana, certamente já registou na sua memória os utilizadores individuais ou em grupos, deste tipo de veículos a circular pelas estradas, pelos caminhos e trilhos de qualquer parque público ou fora das cidades, em zonas florestais, em busca de momentos de evasão e de prazer, proporcionados pelo movimento da bicicleta em consequência de um determinado esforço físico.

Ainda que com algum atraso em relação aos concelhos vizinhos, em Rio Maior, mesmo ao cidadão mais desatento, esta dinâmica diária também está perfeitamente visível, tal a quantidade de utilizadores de b.t.t. a circular em toda a área geográfica do concelho. E ainda bem que assim é “Rio Maior, Cidade do Desporto” pode contar com todos os betetistas para promover hábitos de vida saudáveis através da prática desta estimulante actividade física.

Como consequência directa do aumento do número de praticantes e do tempo destinado a esta actividade, surgiu um grupo de entusiastas interessados em formar uma equipa de b.t.t. vocacionada para a competição.

É este projecto que pretendemos apresentar-lhe, na expectativa de obter o apoio da vossa entidade.

Esperemos que seja do seu agrado!

2. O Clube e a Secção de B.T.T.

A secção de b.t.t. faz parte da Associação Ambiental de Promoção de Actividades de Ar Livre, Clube do Mato, criada em Julho de 1998, a qual desenvolve actividades de exploração da natureza, sendo a mais marcante o Pedestrianismo.

No entanto, o Clube desenvolve actividades desportivas mais específicas e vocacionadas para uma população alvo mais exigente, como exemplo, as actividades de Montanhismo, tendo o clube participantes federados na Federação de Campismo e Montanhismo. Também têm sido realizados regularmente, raids em b.t.t., b.t.t. em road Book, b.t.t. nocturno. O investimento na área da canoagem, tem sido outra das prioridades, tendo o Clube adquirido caiaques próprios e realizado acções de iniciação à canoagem, formando um

pequeno grupo de adeptos que adquiriu competências básicas, os quais passaram a efectuar descidas de rios com autonomia e segurança.

Como Associação Ambiental é também preocupação do Clube, valorizar o património natural, promover os aspectos da ecologia, da preservação do ambiente, e da utilização esclarecida dos espaços naturais. Neste âmbito, são promovidas "Saídas de Campo", em áreas protegidas ou reservas naturais, afim de serem fomentada a consciencialização ecológica do cidadão. O clube tem presença regular em acções de preservação e limpeza ambiental, e pretende ser o eco das preocupações ambientais dos cidadãos.

Mais informações em: <http://www.clubedomato.com.pt/>

Poderão ainda ser incluídos na designação oficial da equipa as designações das empresas, instituições, marcas ou outras que sustentem financeira ou institucionalmente as actividades da secção.

3. Localização Geográfica



Integrado numa zona apelidada de "Estremadura Ribatejana", o concelho de Rio Maior situa-se numa área de transição onde as influências do Ribatejo e do Litoral se mesclam, dando lugar a um espaço cheio de originalidade. Abrange uma área de 277,4 km² com altitudes inferiores a 500m, salvo raras excepções. As várias linhas de água que percorrem o seu território constituem uma densa rede hidrográfica da qual se destaca o rio Maior que deu nome à localidade e concelho. O Norte do concelho, delimitado pela Serra dos Candeeiros, apresenta um variado número de grutas e algares naturais. Para Sul são mais evidentes as planuras e consequentemente, as influências ribatejanas.

Rio Maior situa-se no centro do país, a 80 km de Lisboa, 30 km de Santarém e 20 km de Caldas da Rainha. Pertence à Região de Turismo do Oeste e, administrativamente, é um dos concelhos do Distrito de Santarém.

Por se encontrar numa zona de transição, aí se percebem influências ribatejanas, a Sul, e estremadurenhas a Norte. A zona Norte do concelho integra-se na área protegida do Parque Natural das Serras d'Aire e Candeeiros da qual também fazem parte as Salinas de Rio Maior.

Localização

Coordenadas	39°20 Lat. N. e 8° 53´2 Long. W.
Continente	Europa
País	Portugal
Província	Ribatejo
Distrito	Santarém

Limites Territoriais

Norte	Alcobaça
Norte	Porto de Mós
Oeste	Caldas da Rainha
Oeste	Cadaval
Leste	Santarém
Sul	Azambuja

Distâncias Quilométricas

Lisboa	80 km
Porto	234 km
Leiria	50 km
Santarém	30 km
Caldas da Rainha	20 km

Administração

Diocese	Santarém
Região	Lisboa e Vale do Tejo
Sub-região	Lezíria do Tejo
Região de Turismo	Oeste
Freguesias	14

Fonte: www.cm-riomaior.pt/

4. Os Atletas

Na fase inicial deste projecto, a equipa oficial de competição será constituída por seis atletas. Futuramente, garantida a sustentabilidade da equipa, esta poderá incluir mais elementos, inclusivamente dos escalões de formação.

5. Objectivos

Em termos gerais, pretende-se que os atletas cumpram os seguintes objectivos básicos:

- Treinar regularmente para participar condignamente nas competições;
- Participar nas competições com o máximo de empenho e motivação, de modo a obter a melhor classificação final ao seu alcance;
- Dar a melhor imagem possível de si próprio, enquanto atleta e cidadão, e do clube que representam, bem como de todos quantos apoiam o mesmo.

6. Plano de Actividades

Para as épocas desportivas de 2008 e 2009, prevê-se a participação num conjunto muito alargado de eventos desportivos com b.t.t., onde a maior ênfase será para as provas com cariz competitivo.

A tabela que se segue resume a previsão da participação da equipa em diferentes tipos de actividades:

Tipo de Actividade		Quantidade
1.	Provas da Taça de Portugal de Maratona	6
2.	Campeonatos Nacionais (Maratona e Cross Country)	2
3.	Maratonas fora da égide a FPC/UVP	10
4.	Provas de Cross-Country (Ex.: Inter-regional)	4
5.	Passeios e outros eventos não competitivos	4
6.	Provas de estrada	10
Total		36

Para além destas actividades regulares, pontualmente, os membros da equipa poderão participar em eventos de multiactividades de aventura, demonstrações da modalidade, acções pedagógicas, na organização de eventos desportivos, entre outras e de acordo com as solicitações e disponibilidade do momento.

7. Previsão Orçamental Anual

Tendo por base a experiência individual de alguns dos atletas que irão compor a equipa, foi elaborada a seguinte previsão de despesas:

Tipo de Despesa		Valor
1.	Filiação da equipa	300€
2.	Filiação de 6 atletas	420€
3.	Combustíveis	600€
4.	Inscrições em eventos desportivos	1620€
5.	Manutenção de veículos	1000€
6.	Alimentação	450€
7.	Dormidas	600€
8.	Seguro automóvel	250€
9.	Equipamentos desportivos completos (2 por atleta)	1080€
Total		6320€

Quanto às receitas, serão contabilizados todos os apoios em dinheiro, produtos ou serviço, provenientes dos patrocinadores e de eventuais subsídios atribuídos pela Câmara Municipal ou Junta de Freguesia de Rio Maior.

8. Contrapartidas Oferecidas aos Patrocinadores

Todas as entidades, públicas ou privadas, que venham a apoiar a equipa, em função do valor desse apoio, poderão usufruir de um conjunto de contrapartidas que seguidamente se descreve:

- Nome da entidade na designação oficial da equipa;
- Logótipo no equipamento oficial de competição;
- Logótipo na viatura oficial da equipa;
- Logótipo no website/blog oficial da equipa;
- Logótipo na newsletter a enviar a todos os contactos ao dispor;
- Envio regular de notícias com inserção de imagens para vários órgãos de comunicação social regional e nacional;
- Emissão de recibo de acordo com o valor entregue;
- Promoção e divulgação da entidade/empresa ou dos seus produtos/serviços em campanhas ou acções publicitárias;
- Outras.

9. Contactos

Nesta fase, os elementos que lideram este projecto disponibilizam os seguintes contactos:

Nome	E-mail	Telemóvel
Clube do Mato	clubedomatobtt@gmail.com	---
Pedro Pinheiro	pedrommpinheiro@gmail.com	965 345 520
Valter Martins	valterfmartins@hotmail.com	965 861 325

O responsável pela secção,
